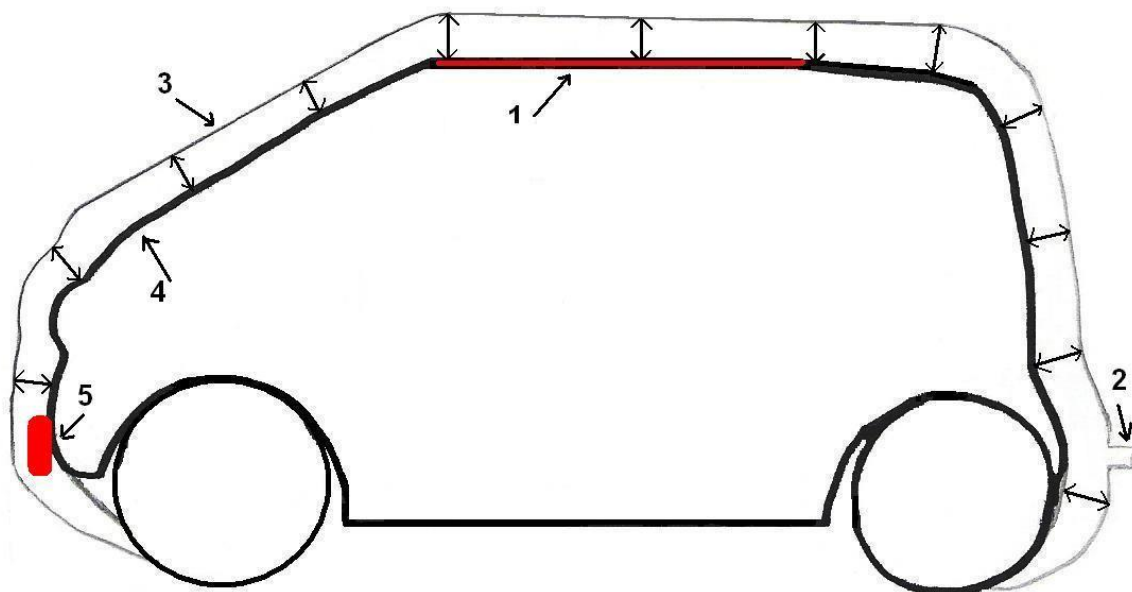


## Κάλυμμα προστασίας επιβατικών αυτοκινήτων από χαλαζόπτωση\*

**Περίληψη** - Προστατευτικό κάλυμμα αυτοκινήτου το οποίο αποτελείται από ένα διπλό ύφασμα, του οποίου τα μέρη δεν είναι κολλημένα μεταξύ τους και το κάθε ένα εξυπηρετεί διαφορετικούς σκοπούς. Το εξωτερικό προστατεύει από ηλιακή ακτινοβολία, υγρασία ή ρετσίνια δέντρων (3), ενώ το εσωτερικό (4) προστατεύει την επιφάνεια του αυτοκινήτου. Στο κάλυμμα περιλαμβάνονται επίσης ένα πλέγμα αισθητήρων (1), το οποίο συνδέεται με μια φιάλη που φέρει κατάλληλη βαλβίδα ενεργοποίησης (5) που περιέχει αδρανές αέριο (Αργό ή Άζωτο), και μια βαλβίδα εξόδου (2). Το πλέγμα των αισθητήρων (1) είναι τοποθετημένο σε τέτοιο σημείο του αυτοκινήτου, ώστε με την πτώση του πρώτου χαλαζόκοκκου οι αισθητήρες (1) σκανδαλίζουν αυτόματα τον ενεργοποιητή της φιάλης αερίου (5) ώστε να αδειάσει το περιεχόμενο της στο εσωτερικό του καλύμματος. Υπάρχει η δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης του καλύμματος μετά την πλήρωση της φιάλης με νέο αέριο.

Η εφεύρεση περιγράφεται παρακάτω, με τη βοήθεια ενός παραδείγματος και με αναφορά στο Σχήμα 1, στο οποίο παρουσιάζεται μια τομή του καλύμματος (αεροκαλύμματος), σύμφωνα με την παρούσα εφεύρεση, τοποθετημένο επάνω σε ένα ενδεικτικό αυτοκίνητο. Η εσωτερική πλευρά του καλύμματος (4) εφάπτεται στην επιφάνεια του αυτοκινήτου και το περιβάλλει κατά μήκος του. Στην οροφή του αυτοκινήτου βρίσκεται τοποθετημένο το πλέγμα των αισθητήρων (1), το οποίο συνδέεται με καλώδιο με τη φιάλη αερίου με τον ενεργοποιητή (5). Με την ενεργοποίηση των αισθητήρων από την πτώση του χαλαζόκοκκου σκανδαλίζεται ο ενεργοποιητής (5) και αδειάζει το περιεχόμενο της φιάλης (5) στο εσωτερικό του καλύμματος, διογκώνοντας το (3). Στο πίσω μέρος του καλύμματος υπάρχει μια βαλβίδα εκτόνωσης (2) ώστε να υπάρχει η δυνατότητα εκτόνωσης του περιεχομένου του καλύμματος μετά τη χρήση του και επαναχρησιμοποίησή του, αφού πρώτα πληρωθεί η φιάλη αερίου (5) με νέο αέριο.



**Σχήμα 1.** Τομή του καλύμματος (αεροκαλύμματος) της παρούσας εφεύρεσης.